

inlandsvägen syd

halmstad * hylte * gislaved * jönköping * mullsjö * tidaholm * skövde

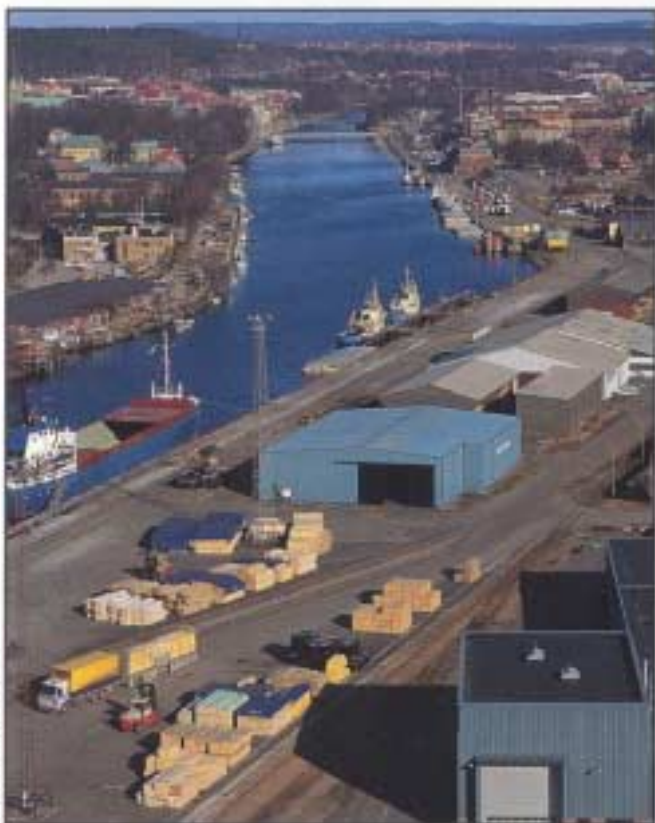
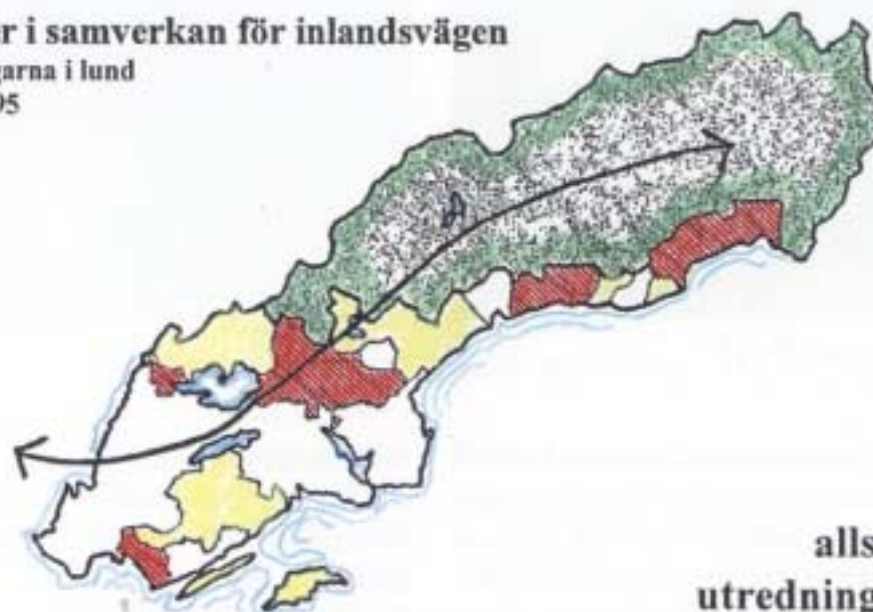


Foto: Jonas Gerdlie

kommuner i samverkan för inlandsvägen
sambandsbyggarna i lund
december 1995



**allsidig
utredning om
inlandsvägens betydelse**

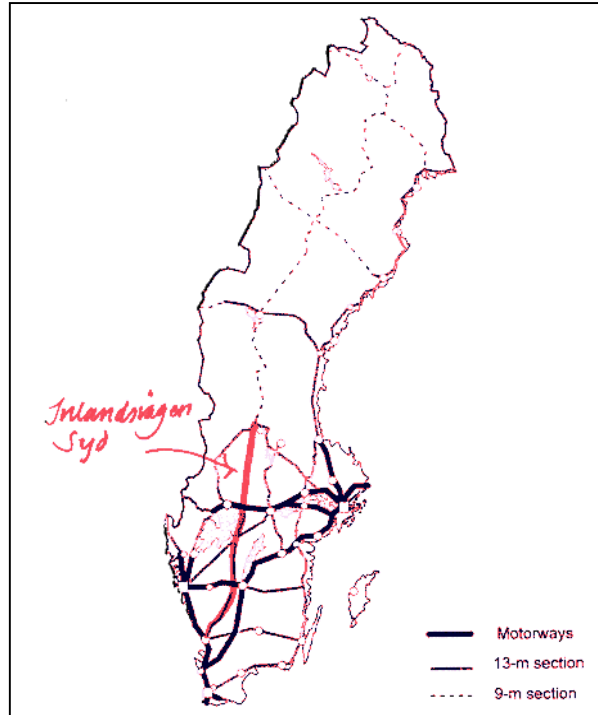
mariestad * kristinehamn * storfors * filipstad * vansbro * mora



Inlandsvägen Syd

Inlandsvägen och det nationella stamvägnätet

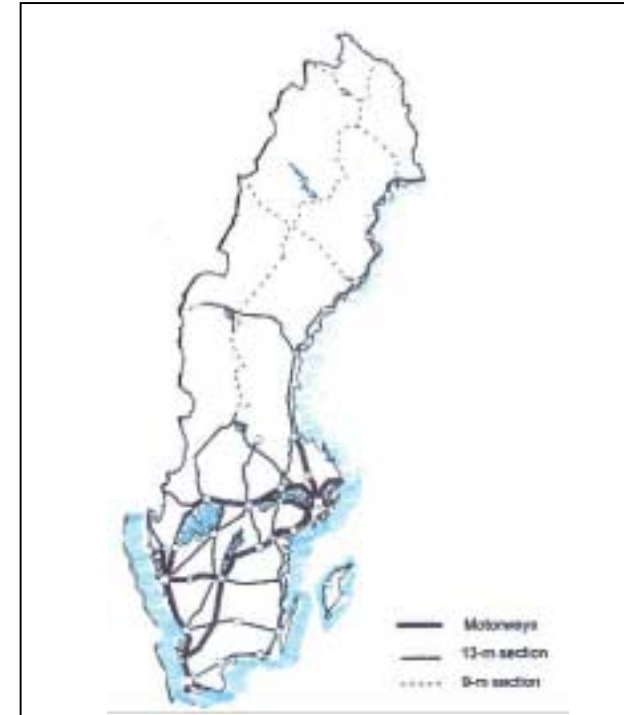
När investeringarna i vägnätet för nuvarande tioårsperiod fastställdes, anlades för första gång en systemsyn för vägplaneringen. Vägstråk som ur nationell och regional synpunkt är särskilt viktiga skall få en sammanhållen standard och ett likartat underhåll oberoende av regions- och länsgränser. Efter hand som nya



förutsättningar framkommer skall planen revideras.

Inlandsvägen Syd

Inlandsvägen Syd består av delsträckor av vägarna: Rv 26, Lv 185, Rv 48 och Rv 64. Leden utgör förbindelselänken mellan Sydsverige samt Svealands och Norrlands inland. Vägen har en viktig funktion för företagen att nå marknader i Sydsverige och på kontinenten. Vägen nyttjas också flitigt för resor till och från de stora vintersportorterna i



fjällkedjan. Trafikflödena i anslutning till semestrarna är omfattande.

Dagens stamvägnät

Inlandsvägen Syd har också stor betydelse för den interna och regionala person- och godstrafiken. God vägstandard och trafiksäkerhet är avgörande förutsättningar för lokala och mellankommunala transporter, gemensamma arbetsmarknader och inte minst för lokal besöksnäring.



”Tratten mot norr”

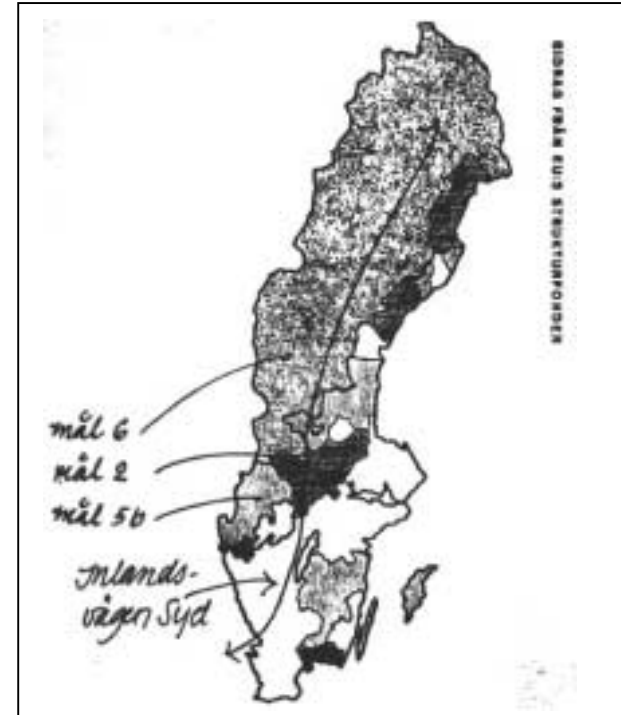
Inlandsvägen söder om Mora har betydande brister när det gäller framkomlighet, vägvisning och trafiksäkerhet. Sträckan från Halmstad till Kristinehamn ingår i stamvägnätet till skillnad från sträckan Kristinehamn - Mora. Den förstnämnda stamvägssträckan har dessutom prioriterats lågt för utbyggnad. Kommunerna och näringslivet utefter Inlandsvägen Syd är ense om att leden skall betraktas som en



sammanhållen trafikled av stor nationell betydelse, och att investeringar måste genomföras mot bakgrund av en övergripande plan.

Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen

Kommunerna utefter Inlandsvägen Syd har etablerat en samarbetsorganisation, Kommuner i Samverkan för Inlandsvägen, för att ge berörda myndigheter samt den av riksdagen tillsatta Kommunikationskommittén ett adekvat beslutsunderlag för Inlandsvägen.

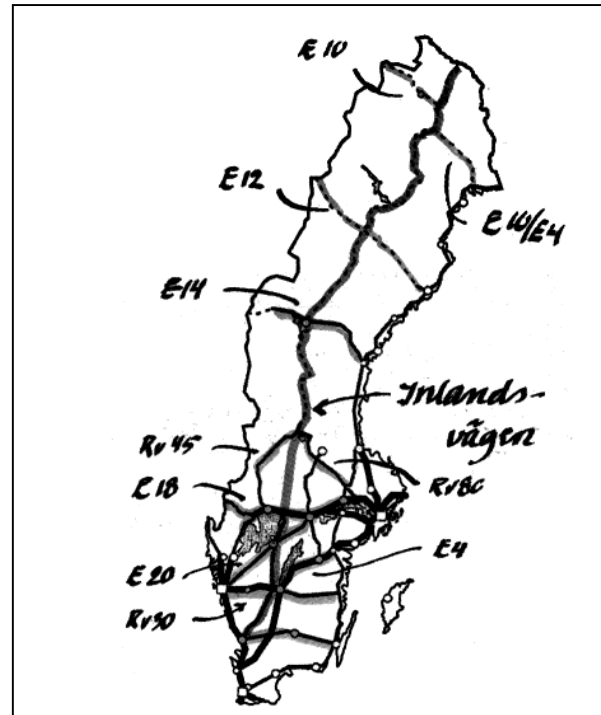


Samverkansgruppens uppgift är att främja en positiv utveckling för Inlandsvägen och dess omland. Utgångspunkten för arbetet kan formuleras på följande sätt:

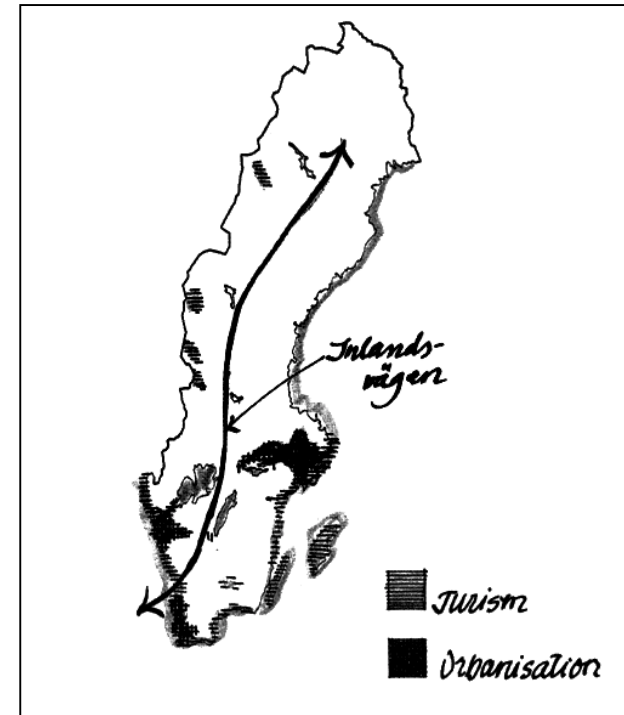
EU:s målområden

”Den betydelse Inlandsvägen Syd har för turism och fjärrtransporter för industrin - och därmed för den regionala näringslivsutvecklingen i Sveriges inland - kräver att vägen ges hög prioritet i systemet av nationella stråk. Sveriges anslutning till den Europeiska Unionen, och de ekonomiska och näringslivsmässiga

fördelar som väntas bli resultatet av detta, framhäver Inlandsvägen som ett primärt stråk mellan kontinenten och Sveriges inland.”



Nätverket



Miljöbelastade områden

Motiv för satsning på Inlandsvägen Syd

Mångfaldig funktion

Förutom lokal funktion - bl.a. för arbetspendling och godstransporter - har Inlandsvägen Syd också betydelse för mer långväga person- och godstransporter. Det gäller långväga turism från kontinenten till resmål längs stråket eller de norra delarna av Sverige, godstransporter till verksamheter samt export från tillverkningsindustri inom vägens direkta influensområde och från inlandet norr om Dalarna.

Stort omland

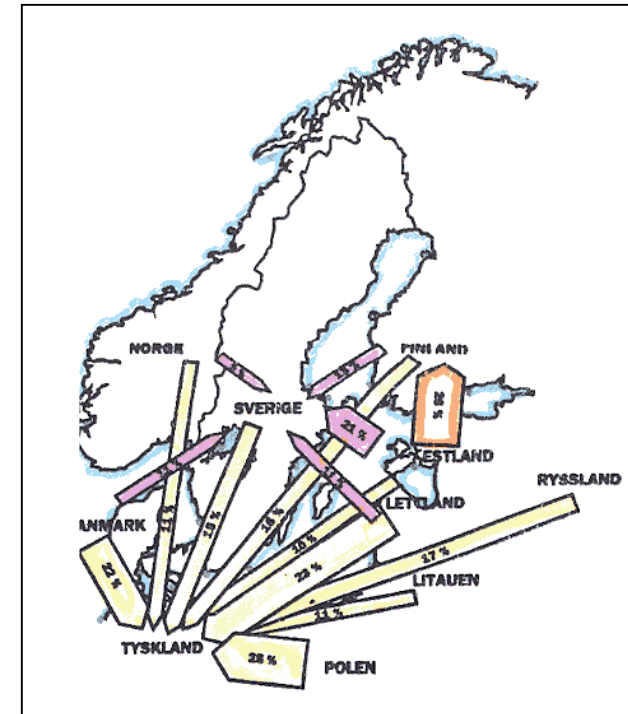
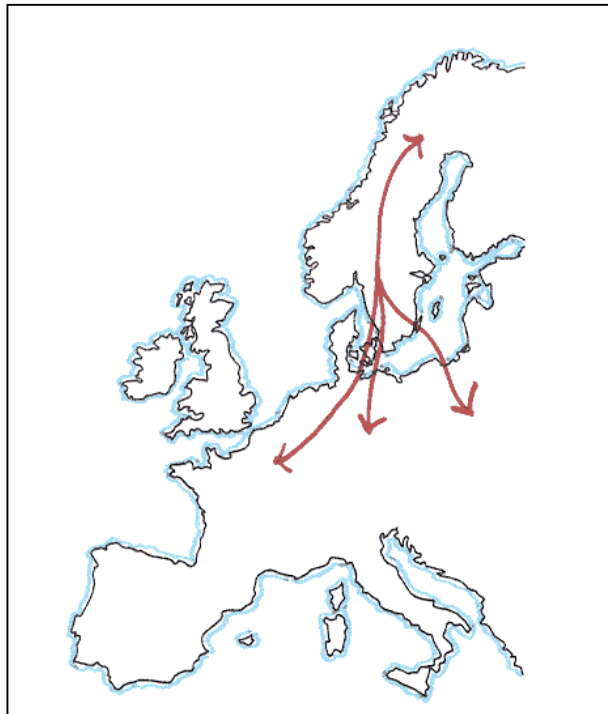
Analyserna visar att Inlandsvägen Syd har ett stort omland. Vägen är, helt eller delvis, den kortaste och snabbaste förbindelsen för ett område som i söder har sina yttersta begränsningar utefter kustlinjen mellan Halmstad och Karlskrona. Inom denna kuststräcka ligger landets viktigaste färjeförbindelser mot kontinenten och den framtida Öresundsförbindelsen. Inlandsvägen Syd är också en huvudförbindelse för inlandet norr om Dalarna. Detta understryks av såväl avståndsanalyser som uppgifter om företagens godstransporter.

Bra nätverksfunktion

Inlandsvägen Syd har genom sitt centrala läge en dubbelsidig funktion i vägsystemet. Vägen har kontakt med samtliga tvärgående stamvägar.

Miljöanpassad

Inlandsvägen Syd är den kortaste vägen för ett stort omland. En satsning på Inlandsvägen Syd innebär att fler kan utnyttja denna potential och att nätverket förtäts. Båda dessa faktorer har betydelse för att minska transportarbetet och därmed förbättra luftmiljön.



Europeiska samband

Inlandsvägen Syd berör ej de kraftigt miljöbelastade områdena i Göteborgs-, Stockholms- och Mälarenregionerna. Trycket minskar på knappa markresurser. Ytterligare förhöjningar av redan höga avgashalter kan undvikas genom avlastning till Inlandsvägen Syd.

Vidmakthåller

En väl utvecklad infrastruktur är en förutsättning för ekonomisk tillväxt, ökad sysselsättning och bibehållen välfärd i landets olika delar. Detta är inte minst viktigt för näringslivsmässigt svaga områden i mellersta och norra Sverige.

Utvecklingspotential

Sveriges anslutning till EU skapar nya förutsättningar för befintliga verksamheter och för etablering av nya. Snabba och tillförlitliga transporter är nödvändiga för att begränsa nackdelarna av Sveriges perifera läge i förhållande till Centraleuropa. Genom sitt stora omland och gena förbindelser med landets orter i söder kan en satsning på Inlandsvägen Syd bidra till att stärka en positiv ekonomisk utveckling. Turismen förväntas bli en framtida basnäring. Ökad turism från den europeiska kontinenten skapar nya arbetstillfällen.

Utrikeshandelns nav

Goda kommunikationer, sammanhängande stråk med tydlig vägvisning, rastplatser och trafikantinformation är viktiga förutsättningar för att denna potential skall tas till vara.

Helhetssynen saknas

Ingen kedja är starkare än sin svagaste länk. Stråkets inneboende fördelar och potentialer kan inte tas till vara med mindre än att man kompletterar stamvägnätet med den felande länken mellan Kristinehamn och Mora. Planering och investeringar måste utgå från en helhetssyn, där Inlandsvägen Syd ingår.

Bild: Vansbro kommun

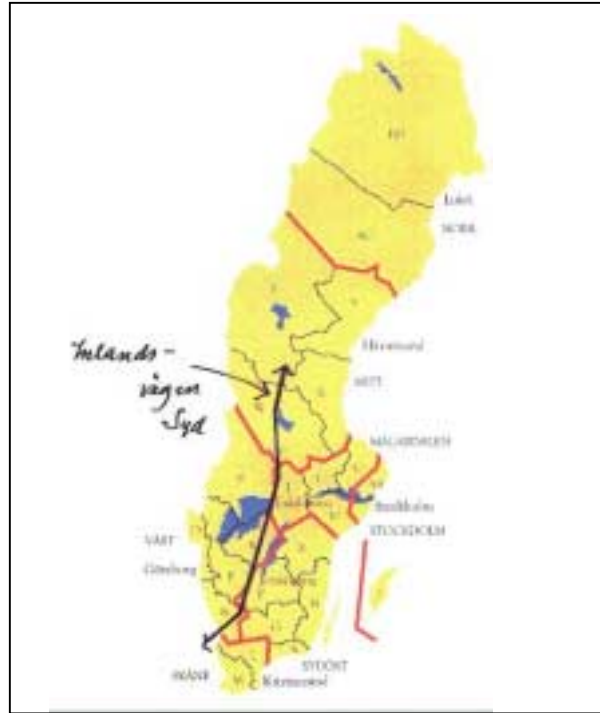


Förslag till åtgärder

Stamväg

I regeringens proposition 1992/93 "Om investeringar i trafikens infrastruktur" uttalar departementchefen följande:

"Mot slutet av 1990-talet skall nuvarande planering omprövas. Det finns då anledning att pröva såväl standard som tillhörighet till stamvägnätet för de av mig utpekade stråken. Jag förutser att trafikutveckling och andra



Inlandsvägen i gränlandet

samhällsfaktorer kan komma att korrigera mina bedömningar idag."

Mot denna bakgrund finns det god anledning att utveckla det nuvarande stamvägnätet med välmotiverade tillägg bl a i form av den felande länken i Inlandsvägen Syd, d.v.s. mellan Kristinehamn och Mora.

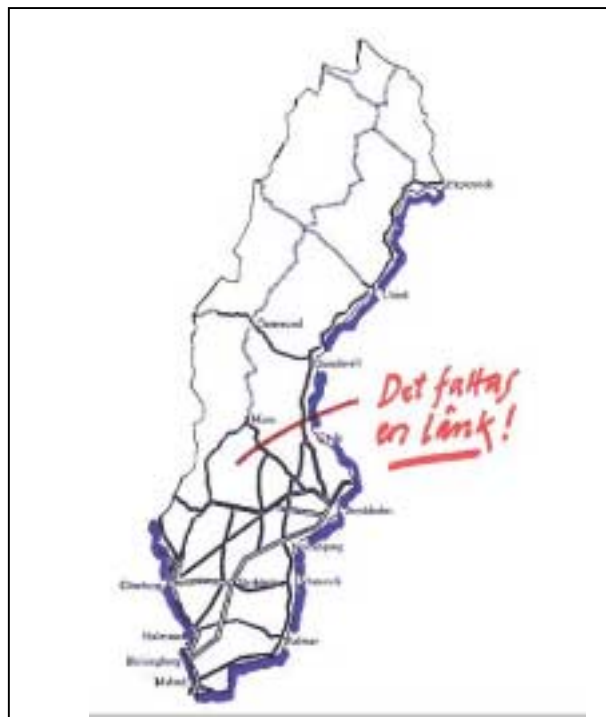
Bild: Mullsjö kommun



Den primära inriktningen bör således vara att hela Inlandsvägen Syd skall ingå i det nationella stamvägnätet. Av detta följer att såväl

vägstandard, vägvisning, trafikantservice och kontakter med omgivande landskap och sevärdheter bör ses över och förbättras.

Med hänsyn till de internationella funktioner som diskuteras i denna utredning bör även övervägas att göra Inlandsvägen Syd i kombination med delen norr om Mora till Europaväg.



Det fattas en länk

Regional utveckling

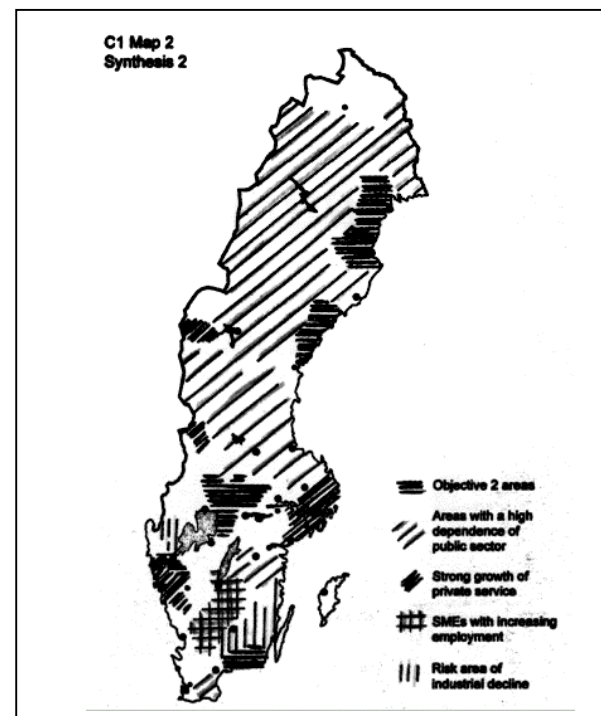
”Storstäderna och universitetsorterna blomstrar medan kräftgången för landsorten och skogslänen fortsätter.”

Detta har under hösten kunnat läsas i dagspressen med anledning av arbetsmarknadsministerns tillkännagivande att en ny regionalpolitisk utredning skall tillsättas. Ett viktigt skäl till detta är de senaste årens utveckling och det faktum att statens budgetsanering har slagit hårt mot statens egen regionala verksamhet.



Bild: Jönköpings kommun

Mot denna bakgrund är det av intresse att pröva om arbetet i den kommunala samverkansgruppen för Inlandsvägen Syd kan utvecklas till ett projekt för samverkan på regional och nationell nivå kring temat ”Infrastruktur och regional utveckling”. Ett sådant projekt anknyter till Boverkets tankar om regionala samverkansarenor.



Utvecklingstendenser

Aktuella analyser visar att direkta bidrag till företagen ofta missar målet - att utveckla och understödja näringslivet på den enskilda orten. Det har däremot visat sig vara en betydelsefull och samhällsekonomiskt väl motiverad hjälp till självhjälp för kommuner och företag, att staten satsar medel på upprustning av infrastrukturen.

Layout: Berglund i Lund, Samhällsplanering AB
Tel/fax: 046-211 06 60
E-post: Bengt.Berglund@mailbox.swepnet

inlandsvägen syd

mora * vansbro * filipstad * storfors * kristinehamn * mariestad



mångsidig funktion

Arbetspendling, lokala godstransporter,
långväga person- och godstransporter.
Turism från kontinenten till inlandet.
Export från Sveriges inlandsområden.

stort omland

Kortaste och snabbaste vägen för inlandet till
färjehamnar från Halmstad till Karlskrona.
Har dubbelsidigt upptagningsområde.

god nätverksfunktion

Centralt läge - dubbelsidig funktion.
Kontakt med samtliga tvärgående stamvägar.

miljöanpassad

Kortaste vägen till ett stort omland.
Undviker miljöbelastade storstadsområden
och Mälardalen.

utvecklingspotential

EU-anslutningen ger nya möjligheter
för inlandets utveckling.
Goda transportvägar begränsar nackdelar
med ett perifert läge.
Inlandsturismen en ny basnäring.

helheten saknas

Varierad vägstandard.
Samplanering som tillvaratar
utvecklingspotentialen saknas.
Delen Kristinehamn-Mora
"en felande länk"!

behov av åtgärder

Inlandsvägen Syd görs i sin helhet till stamväg.
Vägstandard, vägvisning, trafikantservice
m m ses över och förbättras.
Hela Inlandsvägen görs till Europaväg.

skövde * tidaholm * mullsjö * jönköping * gislaved * hylte * halmstad