

## Protokoll från möte med ledningsgruppen för Inlandsvägen Syd

*Plats och tid:* Vansbro, Vårdshuset Flottaren, den 8 februari 2001

*Närvarande:* Se deltagarförteckning

### § 1. Mötets öppnande

Ordförande Ulla Göthager hälsade samtliga välkomna och förklarade mötet öppnat.

### § 2. Dagordning

Dagordningen lästes upp och godkändes.

### § 3. Protokoll från föregående möte

Protokoll från plenarmöte den 25 oktober 2000 godkändes och lades till handlingarna.

### § 4. Ekonomisk rapport

Thomas Johansson redogjorde för det ekonomiska läget. Behållningen per den 31 december 2000 var 179 886 kr.

Utlovade medel (25 000 kr) från länsstyrelsen Dalarna har fortfarande inte inkommit. Thomas Johansson har varit i kontakt med Länsstyrelsen Dalarna och fått besked om att pengarna kommer att utbetalas mot redovisning av verifikationer motsvarande 125 000 kr under perioden maj 1998- maj 1999. Begärda handlingar har skickats till Länsstyrelsen den 6 februari 2001.

### § 5. Budget för år 2001

Vid plenarmötet den 25 oktober 2000 fick ledningsgruppen i uppdrag att upprätta budget för år 2001 i enlighet med tidigare direktiv. Tjänstemannagruppen har upprättat förslag till budget enligt följande:

#### *Tillgångar*

<i>Överföring från år 2000</i>	<i>179 886</i>
<i>Kommunbidrag</i>	<i>70 000</i>
<i>Summa</i>	<i>249 886</i>

#### *Utgifter*

<i>Projektledning Mullsjö kommun</i>	<i>20 000</i>
<i>Symposium/seminarium</i>	<i>20 000</i>
<i>Uppvaktningar</i>	<i>15 000</i>
<i>Hemsidan</i>	<i>8 000</i>
<i>Marknadsföring</i>	<i>35 000</i>

Övrigt	5 000
<b>Summa</b>	<b>103 000</b>
Tillgångar	249 886
Utgifter	-103 000
	<hr/>
Överskott	146 886

Förslaget innehåller en särskild satsning på marknadsföring. Satsningen förslås finansieras med hjälp av 33 000 kr från det upparbetade kapitalet (179 886 kr). Budgeten finansieras i övrigt med kommunbidraget (de årliga medlemsavgifterna) som tillsammans uppgår till 70 000 kr.

**Beslut**

*Ledningsgruppen godkänner budget för år 2001 enligt tjänstemannagruppens förslag.*

**§ 6. Broschyr ”Inlandsvägen Syd**

Sven-Olof Ludvigsson rapporterade att Hammarlunds i Mora tagit fram ett utkast till broschyr. Utkastet innehåller flera felaktigheter och brister vilket har påtalats för Hammarlunds. Något nytt utkast har därefter inte redovisats. Det är viktigt att broschyren är färdig och kan distribueras i god tid innan turistsäsongen börjar.

**Beslut**

*Ledningsgruppen uttalar att broschyren skall vara färdig inom en månad, i annat fall har vi ingen nytta av den.*

**§ 7. Projektet ”Måltidturism efter Inlandsvägen – Den Goda resan”**

Sven-Olof Ludvigsson informerade om de överläggningarna som hållits med Urban Laurin, Örebro Universitet, om projektet i Grythyttan den 16 november 2000 och de kontakter som skett därefter.

Urban Laurin har bjudits in för att föredraga projektet i direkt anslutning till dagens möte. En reviderad projektbeskrivning delades ut.

**Beslut**

*Projektet diskuteras närmare på nästa möte med ledningsgruppen.*

**§ 8. Marknadsföring – pins, tröjor och affischer**

Ledningsgruppen beslöt den 31 januari 2000 uppdra åt tjänstemannagruppen att utforma förslag till marknadsföringsstrategi. Information om strategin lämnades vid ledningsgruppens möte den 17 april, varvid ledningsgruppen beslöt att, som ett första steg i strategin, ta fram en broschyr om Inlandsvägen. I det första steget av marknadsföringsstrategin ingår att gå vidare med tidigare diskuterade idéer om affisch, tröjor, vykort och ”pins”. Tjänstemannagruppen har undersökt kostnader för alternativa utformningar m.m.

### **Beslut**

- 2000 pins, 19 mm och försedda med stiftlås, införskaffas.
- 1000 vita t-tröjor, 500 av vardera storleken L och XL försedda med logo i rastertryck på vänster bröst, köps in.
- Berörda kommuner skall erbjudas att köpa pins och t-tröjor till inköpspris. Erbjudandet riktas till turistansvariga.
- Affisch behövs inte i nuläget.

### **§ 9. Vägskyltning, nummer och namn**

Frågan om ett gemensamt vägnummer (rv 26) för Inlandsvägen har diskuterats en längre tid och regeringen har tillskrivits i ärendet. Fråga har också väckts om att göra inlandsvägen till Europaväg. Om Inlandsvägen blir Europaväg kommer den att få ett tre-siffrigt nummer. Valet mellan Europaväg och rv 26 är av strategisk natur.

### **Beslut**

*Tjänstemannagruppen får i uppdrag att undersöka hur berörda länsstyrelser ser på förslaget att göra inlandsvägen till Europaväg och därefter återkomma till ledningsgruppen med förslag till beslut.*

### **§ 10. Gestaltningsprogram för Inlandsvägen Syd**

Frågan om ett gestaltningsprogram för Inlandsvägen Syd aktualiserades vid plenarmötet den 25 oktober 2000 då Kolbjörn Wärn, Vägverket konsult AB, berättade om det gestaltningsprogram som utarbetats för riksväg 40 mellan Göteborg och Borås.

### **Beslut**

*Frågan om gestaltningsprogram får avvakta till dess att vägens framtida status, europaväg eller rv 26, har klargjorts.*

### **§ 11. Inbjudan till informationsmöte med ”våra ” riksdagsmän**

Ledningsgruppen har tidigare beslutat att anordna en träff med ”våra ” riksdagsmän. Sven-Olof Ludvigsson har undersökt förutsättningarna att ordna ett möte under våren och fått förslag på två alternativa dagar, den 9 eller 16 maj.

### **Beslut**

*Tjänstemannagruppen får i uppdrag att planera för en informationsträff med ”våra ” riksdagsmän den 9 maj kl. 17.00 i Stockholm.*

### **§ 12. Nästa möte**

Telefonmöte hålls den 19 mars kl. 08.00. Sven-Olof Ludvigsson ordnar med gruppsamtalet. Tjänstemannagruppen upprättar förslag till beslut.

### **§ 13. Övriga frågor**

Ledningsgruppen beslutar att kostnaderna för lunch i samband med dagens möte debiteras Inlandsvägen Syd.

## § 14. Avslutning

Ordförande Ulla Göthager tackade samtliga deltagare och förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Thomas Johansson  
Sekreterare

Justeras:

Ulla Göthager  
Ordförande

## Deltagarförteckning

### Ledamöter:

Agne Sahlin  
Bengt Ekberg  
Eva Wennström  
Ulla Göthager  
Gunnar Magnusson

Gislaved  
Halmstad  
Kristinehamn  
Mariestad  
Vansbro

### Övriga:

Ronnie Lind  
Thomas Johansson  
Sven-Olof Ludvigsson

Halmstad  
Mariestad  
Mullsjö