

ANTECKNINGAR FRÅN MÖTE MED LEDNINGSGRUPPEN

Tid och plats: Den 11 januari 2002, kl.10.30-13.30 i Mullsjö.

Närvarande:

Ledamöter

Agne Sahlin

Eva Wennström

Ulla Göthager

Gunnar Magnusson

Gislaved

Kristinehamn

Mariestad

Vansbro

Övriga

Sven-Olof Ludvigsson (SOL), ordförande i tjänstemannagruppen

Thomas Johansson (TJ), kassör och sekreterare

1. Mötets öppnande

Ordförande Ulla Göthager hälsade samtliga välkomna och förklarade mötet öppnat.

2. Dagordning

Dagordningen lästes upp och godkändes.

3. Protokoll från föregående möte

Protokoll från ledningsgruppens möte den 18 juni 2001 godkändes och lades till handlingarna.

4. Skrivelse till Vägverkets region Väst

Berörda vägverksregioner har tillfrågats om intresset att medverka i arbetet med ett gestaltungsprogram, men har meddelat att frågan för närvarande har låg prioritet. Svaret från vägverkets region väst innehåller även vissa anmärkningsvärda synpunkter beträffande myndighetens syn på Inlandsvägen Syd, särskilt transportledens status i det nationella vägnätet. SOL föredrog förslag till skrivelse med begäran om klarläggande av Vägverkets syn på Inlandsvägen Syd.

Beslut

Ledningsgruppen godkände att skrivelsen skickas till Vägverkets region Väst.

5. Inför regeringens beslut om direktiv för den fortsatta infrastrukturplanering

SOL redovisade tidplanen för den fortsatta infrastrukturplaneringen. Det är viktigt att de samverkande kommunerna utnyttjar alla möjligheter att påtala Inlandsvägens utomordentligt viktiga betydelse för en positiv utveckling i berörda regioner. Ett första steg bör vara att i en skrivelse till regeringen bl.a. påtala behovet av samordning m.m. när det gäller den fortsatta planeringen för att förbättra inlandsvägen Syd. SOL hade upprättat förslag till skrivelse som bör skickas till regeringen senast under januari 2002 så att den hinner beaktas inför regeringens beslut om direktiv för den fortsatta infrastrukturplaneringen.

Av regeringens infrastrukturpropositionen framgår att nuvarande klassningen av vägnätet ligger fast. Det kan tolkas så att regeringen inte har för avsikt att göra några förändringar angående stamvägnätet. Vilket innebär att sträckan Kristinehamn – Johannisholm på rv 64 riskerar att kvarstå som regional väg. Ulla Göthager och SOL har tillskrivit ordföranden i riksdagens trafikutskott och uppmärksammat henne på detta otillfredsställande förhållande.

Beslut

Ledningsgruppen godkände den till trafikutskottet ingivna skrivelsen och beslöt att snarast ge in en skrivelse till regeringen i enlighet med det av SOL upprättade förslaget.

6. Samverkan med Inlandskommunernas Ekonomiska Förening (IEF)

SOL förmedlade information om de diskussioner som förs om förändringar av IEF:s organisation, som han fått från Staffan Bond vid IEF. Det är fortfarande oklart vad som kommer att hända. Ev. kommer läget att klarna när Inlandsdelegationen börjar sitt arbete i februari. Gunnar Magnusson berättade att IEF ev. kommer att fungera som referensgrupp till Inlandsdelegationen. Det rapporterades också att Gullspångs kommun begärt utträde ur IEF.

Beslut

Gunnar Magnusson bevakar den fortsatta händelseutvecklingen inom IEF och rapporterar till ledningsgruppen.

7. Angående vår begäran om enhetligt vägnummer – väg 26

SOL informerade om de senaste kontakterna med vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö i rubricerade ärende. Skogö har lovat ”att göra vad han kan” för att tillmötesgå vår begäran. Ärendet hanteras av chefen för strategisk planering Hjalmar Strömberg på Vägverkets huvudkontor i Borlänge.

Beslut

Ledningsgruppen uppdrar åt SOL att uppvakta Hjalmar Strömberg och informera honom om Inlandsvägen Syds betydelse och vikten av att hela vägsträckan får ett gemensamt vägnummer.

8. Marknadsföring

SOL redovisar ett förslag till marknadsföringsåtgärd som framförts av Tidningsbyrån i Mullsjö. Förslaget innebär att en tidning för turister med information om Inlandsvägen Syd och kommunerna utefter vägen tas fram. Tidningen kommer att ha titeln "Den goda resan" och innehålla minst 40 sidor med intressanta artiklar, kommuninformation och annonser. Varje kommun får en halv sida för information om den egna kommunen. Mittuppslaget reserveras för information om Inlandsvägen Syd. Tidningen finansieras genom annonsintäkter. Varje kommun får 5 000 ex av tidningen för egen distribution.

Beslut

Ledningsgruppen ställer sig positiv till redovisat förslag. SOL får i uppdrag att informera kontaktpersonerna i de samverkande kommunerna och meddela dem att Tidningsbyrån i Mullsjö kommer att kontakta dem för ytterligare information m.m.

9. Inlandsvägen i ett internationellt perspektiv

SOL redovisade skrivelse i rubricerade ärende som inkommit från Ola Grudin i Mora. I skrivelsen, som enligt Grudin, skall betraktas som ett diskussionsunderlag beskrivs hur ett ev. framtida samverkansprojekt över nationsgränserna (Finland och Ryssland) skulle kunna etableras. På plenarmötet i Hova den 1 november 2001 framkom att Ola Grudin även tillskrivit IEF i frågan och att IEF:s styrelse har ställt sig positiva till att utvidga samarbetet med Finland och Ryssland. Under plenarmötet sade sig både Gunnar Magnusson och Eva Wennström vara positiva till att närmare undersöka möjligheterna till att t.ex. via EU:s strukturprogram Interreg 3B, utveckla ett samarbete med Finland och Ryssland. Rolf Gustafsson i tjänstemannagruppen har fått i uppdrag att undersöka möjligheten att erhålla medel för en förstudie inför ett ev. Interreg-projekt.

SOL redovisade också en annan aspekt på det internationella perspektivet. EU-kommissionen har genom TINA-kontoret (Transport Infrastructure Needs Assessment) i Wien utarbetat ett transeuropeiskt vägnät. I detta vägnät finns inga av de vägsträckor som ingår i Inlandsvägen Syd med.

Beslut

Skrivelsen från Ola Grudin lades i avvaktan på ytterligare information till handlingarna. SOL får i uppdrag att tillskriva TINA-kontoret och informera om Inlandsvägens utomordentligt viktiga funktion som transportled i hela sin längd.

10. Nätverkspengar

TJ rapporterade att Borlänge kommun fått bidrag från EU:s strukturfond Mål 2 Västra för projekt Bergslagsdiagonalen. Projektet, som har många likheter med samarbetsprojektet Inlandsvägen Syd, går ut på att agera för en förbättrad väg från Hälsingekusten till E4 vid Ödeshög. Möjligheter finns att söka s.k. nätverkspengar för 2003. Ansökan om medel för 2003 skall inges senast den 12 juli 2002.

Beslut

Ledningsgruppen beslutade att ansöka om nätverkspengar från EU:s strukturfond Mål 2 och att Mariestads kommun skall vara projektägare.

11. Budget för år 2002

Tjänstemannagruppen har upprättat förslag till budget enligt följande:

Tillgångar

Överföring från år 2001	160 184
Kommunbidrag	75 000
Summa	235 184

Utgifter

Projektledning Mullsjö kommun	20 000
Symposium/seminarium	25 000
Uppvaktningar	10 000
Hemsidan	6 000
Marknadsföring	14 000
Utredningar	50 000
Övrigt	5 000
Summa	130 000

Tillgångar	235 184
Utgifter	-130 000
Överskott	105 184

Beslut

Ledningsgruppen godkänner budget för år 2001 enligt tjänstemannagruppens förslag.

12. Symposium 2002

SOL redovisade förslag till program för Symposium i samband med årsmötet.

Beslut

Ledningsgruppen godkände upprättat program och beslutade att symposiet och årsmötet hålls den 27 november 2002 i Kristinehamn. Ledningsgruppen och tjänstemannagruppen möter upp den 26 november kl. 19.00.

13. Nästa möte

Nästa möte med ledningsgruppen hålls den 3 juni kl. 10.00 i Mariestad.

14. Avslutning

Ordförande Ulla Göthager tackade samtliga deltagare och förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Thomas Johansson
Sekreterare

Justeras:

Ulla Göthager
Ordförande