



Anteckningar från möte med tjänstemannagruppen den 24 januari 2001

Tid och plats: Den 24 januari 2001, kl.10.30-15.30, i Mullsjö

Närvarande:

Sven-Olof Ludvigsson (SOL), ordförande
Ronnie Lind (RL)
Lars Nilsson (LN)
Thomas Johansson (TJ), kassör och sekreterare

1. Mötet öppnas

SOL hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

2. Protokoll från ledningsgruppens sammanträde den 1 september 2000 och protokoll från plenarmötet den 25 oktober 2000

Rubricerade protokoll gicks igenom. Det noterades
att bekräftelse angående skrivelsen till regeringen om transportinfrastruktur 2002-2011 ej inkommit,
att planerat möte med "våra" riksdagsmän ej genomförts.

Beslut

SOL tar erforderliga kontakter för att mötet med riksdagsmännen kommer tillstånd snarast möjligt.

3. Ekonomisk rapport och budget

TJ rapporterade att behållningen den 11 januari 2001 uppgick till 174 886, 46 kr. IEF har fakturerats 5 000 kr för sin del i Vägguiden. Dessa pengar har ännu inte inkommit.

Utlovade medel (25 000 kr) från länsstyrelsen Dalarna har fortfarande inte inkommit.

Vid plenarmötet den 25 oktober 2000 fick ledningsgruppen i uppdrag att upprätta budget för år 2001 i enlighet med tidigare direktiv.

Beslut

- *TJ får i uppdrag att kontakta Länsstyrelsen i Dalarna för att undersöka varför de utlovade medlen inte utbetalats.*
- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen antar nedanstående budget.*

Tillgångar

<i>Överföring från år 2000</i>	<i>179 886</i>
<i>Kommunbidrag</i>	<i>70 000</i>
<i>Summa</i>	<i>249 886</i>

Utgifter

<i>Projektledning Mullsjö kommun</i>	<i>20 000</i>
<i>Symposium/seminarium</i>	<i>20 000</i>
<i>Uppvaktningar</i>	<i>15 000</i>
<i>Hemsidan</i>	<i>8 000</i>
<i>Marknadsföring</i>	<i>35 000</i>
<i>Övrigt</i>	<i>5 000</i>
<i>Summa</i>	<i>103 000</i>

<i>Tillgångar</i>	<i>249 886</i>
<i>Utgifter</i>	<i>-103 000</i>
<i>Överskott</i>	<i>146 886</i>

Förslaget innehåller en särskild satsning på marknadsföring. Satsningen förslås finansieras med hjälp av 33 000 kr från det upparbetade kapitalet (179 886 kr). Budgeten finansieras i övrigt med kommunbidraget (de årliga medlemsavgifterna) som tillsammans uppgår till 70 000 kr.

4. Möte med IEF i Vansbro den 8 februari 2001

SOL rapporterar att IEF, enligt Staffan Bond, är under ombildning. Detta är troligen skälet till att få från IEF har anmält sig till mötet i Vansbro, trots att man tidigare utlovat en bred uppslutning från IEF:s styrelse. Mötet har annonserats i god tid och kommer trots manfallet från IEF att genomföras som planerat.

Förslag till dagordning för mötet i Vansbro diskuterades. Följande punkter bör tas upp

- Samverkansformer
- Projektet ”Den goda resan”
- Europavägsfrågan
- Symposium år 2002
- Gemensamma skrivelser och uppvaktningar

Beslut

SOL och TJ får i uppdrag att upprätta förslag till dagordning för mötet.

5. Broschyr "Inlandsvägen Syd"- korrektur

Utkast till broschyr från Hammarlunds i Mora diskuterades. Utkastet innehåller flera felaktigheter och brister.

Beslut

- *SOL tar kontakt med Hammarlunds och delger dem framförda synpunkter. Om möjligt bör ett nytt korrektur tas fram inför mötet i Vansbro den 8 februari.*

6. "Måltidsprojektet - Den goda resan"

Tjänstemannagruppen har, i enlighet med beslut ledningsgruppens möte den 1 september 2000, anordnat ett möte med Urban Laurin. Mötet hölls i Grythyttan den 16 november 2000. Urban Laurin har därefter upprättat en mer detaljerad till projektplan som skickats ut till tjänstemannagruppen och övriga berörda för synpunkter. Ett fåtal har svarat.

Tjänstemannagruppen anser att projektplanen är intressant och att den bör fördjupas och preciseras med avseende på bl.a. projektorganisation och tidplan. Delmål och delprojekt bör övervägas.

Beslut

- *SOL delger Urban Laurin framförda synpunkter och föreslår honom att jobba vidare med projektplanen*
- *Projektplanen föreläggs ledningsgruppen för principbeslut vid mötet i Vansbro den 8 februari.*

7. Hastighetsbegränsningar på Inlandsvägen Syd

Ledningsgruppens beslut, från den 17 april 2000 angående uppdrag att tillskriva vägverket med anledning av de hastighetsbegränsningar som införts på flera delsträckor längs med Inlandsvägen sedan 1999, har fortfarande inte verkställts. Uppdraget har diskuterats ett flertal gånger i tjänstemannagruppen.

Beslut

- *TJ och LN får i uppdrag att göra en sammanställning över de delsträckor där hastigheten satts ned sedan 1999 och tillskriva vägverket.*

8. Marknadsföring

Ledningsgruppen beslöt den 31 januari 2000 uppdra åt tjänstemannagruppen att utforma förslag till marknadsföringsstrategi. Information om strategin lämnades vid ledningsgruppens möte den 17 april, varvid ledningsgruppen beslöt att, som ett första steg i strategin, ta fram en broschyr om Inlandsvägen. I det första steget av marknadsföringsstrategin ingår att gå vidare med tidigare diskuterade idéer om affisch, tröjor, vykort och "pins".

Beslut

- *RL får i uppdrag att undersöka kostnaden för att ta fram en affisch som kan sättas upp på turistbyråer, kommunernas anslagstavlor m.fl. En upplaga om 500-1000 ex. behövs. Kostnaden får uppgå till högst 10 000 kr.*
- *SOL får i uppdrag att undersöka kostnaderna för att köpa in T-tröjor med Inlandsvägens logo på. Två olika förslag bör tas fram.*

9. Inlandsvägen som Europaväg med gemensamt vägnummer

Frågan om ett gemensamt vägnummer för Inlandsvägen har diskuterats en längre tid och regeringen har tillskrivits i ärendet. Inget har hänt. Enligt uppgift från Vägverket SOL väntas vägmärkesförordningen bli klar först våren 2002. Ytterligare åtgärder behövs för att understryka Inlandsvägens betydelse i ett nationellt och internationellt sammanhang.

Beslut

- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen ger ordföranden och SOL i uppdrag att tillskriva regeringen med begäran om att Inlandsvägen Syd (rv 26, lv 185, rv 48 och 64) får bli Europaväg.*

10. Gestaltningprogram för Inlandsvägen Syd

Frågan om ett gestaltningprogram för Inlandsvägen Syd aktualiserades vid plenarmötet den 25 oktober 2000 då Kolbjörn Wärn, Vägverket konsult AB, berättade om det gestaltningprogram som utarbetats för riksväg 40 mellan Göteborg och Borås.

Beslut

- *SOL får i uppdrag att inhämta offert på ett gestaltningprogram för Inlandsvägen syd. Offert begärs från Vägverket-konsult AB och ytterligare något kompetent konsultföretag.*

11. Program för seminarium 2001

Lednings- och tjänstemannagruppen fick i vid plenarmötet den 25 oktober 200 i uppdrag att arbeta vidare med förberedelserna inför det seminarium som skall hållas i anslutning till årsmötet 2001. Mariestads kommun har erbjudit sig att stå som värd för seminariet och årsmötet. Arrangemanget kommer att hållas i fd. länsresidenset på Marieholm.

Beslut

- *SOL får i uppdrag att ta fram förslag till program för det seminarium som skall hållas i samband med årsmötet 2001.*

12. Hemsidan

Det är önskvärt att hemsidan även kan användas för att hantera interna handlingar, dvs. protokoll från arbetsmöten m.m. som av olika anledningar inte bör vara tillgängliga för externa aktörer.

Beslut

- *Ronnie får i uppdrag att undersöka vad det kostar att komplettera hemsidan med en s.k. internknapp.*

13. Annonser i vägguiden

Felaktigheter har upptäckts i annonstexten. Dessa har nu rättats till och Vägguide AB har utlovat någon form av kompensation.

Beslut

- *SOL får i uppdrag att förhandla med Vägguide AB i syfte att erhålla lämplig kompensation för de felaktigheter som fanns i förra årets annons.*

14. Nästa möte

Nästa möte med tjänstemannagruppen hålls den 13 mars 2001 kl. 10.30 i Kristinehamn

15. Avslutning

SOL tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Thomas Johansson
Sekreterare

Justeras:

Sven-Olof Ludvigsson
Ordförande