

ANTECKNINGAR FRÅN MÖTE MED TJÄNSTEMANNAGRUPPEN

Tid och plats: Den 15 november 2001, kl.11.00-15.0 i Mullsjö.

Närvarande:

Sven-Olof Ludvigsson (SOL), ordförande
Ronnie Lind (RL)
Lars Nilsson (LN)
Rolf Gustafsson (RG)
Thomas Johansson (TJ), kassör och sekreterare

Övriga

Bengt Åke Bengtsson (BÅB), Skövde

1. Mötet öppnas

SOL hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

2. Dagordning

Förslag till dagordning godkändes.

3. Protokoll från plenarmötet den 1 november 2001

Rubricerade protokoll gicks igenom och lades till handlingarna.

4. Ekonomisk rapport och budget

TJ rapporterade att behållningen den 15 november 2001 uppgick till 155 184 kr.

5. Regeringens proposition 2001/02:20, Infrastruktur för ett långsiktigt hållbart transportsystem

Rubricerade proposition diskuterades. Det noterades att länstrafikplanerna kommer att fastställas av länsstyrelser/självstyrelseorgan i december 2003. Det är viktigt att de samverkande kommunerna utnyttjar tiden fram till dess på ett effektivt sätt. Ett

första steg bör vara att i en skrivelse till regeringen påtala behovet av samordning m.m. när det gäller den fortsatta planeringen för att förbättra inlandsvägen Syd.

Av propositionen framgår att nuvarande klassningen av vägnätet ligger fast. Det kan tolkas så att regeringen inte har för avsikt att göra några förändringar angående stamvägnätet. Vilket innebär att sträckan Kristinehamn – Johannesholm på rv 64 riskerar att kvarstå som regional väg. Frågan bör därför snarast möjligt uppmärksammas av riksdagen och dess trafikutskott.

Beslut

Samtliga ledamöter i tjänstemannagruppen får i uppdrag att noga läsa propositionen och senast den 15 december skicka synpunkter till SOL, som sammanställer och upprättar förslag till skrivelse som underställs ledningsgruppen för beslut. Skrivelsen bör skickas till regeringen senast under januari 2002 så att den hinner beaktas inför regeringens beslut om direktiv för den fortsatta infrastrukturplaneringen.

LN upprättar förslag till skrivelse om stamvägsfrågan och framhåller betydelsen av att även sträckan Kristinehamn – Johannesholm måste ingå i det nationella stamvägnätet. Skrivelsen skall ställas till ordföranden i riksdagens trafikutskott med kopia till "våra" riksdagsmän och vägverkets generaldirektör samt planeringschefen på näringsdepartementet. Förslag till skrivelse bör snarast underställas ledningsgruppen för beslut.

6. Hastighetsbegränsningar på Inlandsvägen Syd

Inlandsvägen Syd har i skrivelse till vägverket och näringsdepartementet, den 28 juni 2001, påtalat behovet av planeringen av infrastrukturåtgärder beträffande de vägar som tillsammans utgör Inlandsvägen Syd i ökad utsträckning måste ske över vägverkets regiongränser och i samverkan med berörda kommuner.

Vägverket har i skrivelse som inkom den 29 augusti 2001 angett att man "instämmer i att planeringen i ökad utsträckning bör samordnas över läns- och inte minst Vägverkets regiongränser. En komplikation vad gäller Inlandsvägen är att vissa delar (v26, 48, E20, 64 söder om Kristinehamn ingår i det så kallade Nationella stamvägnätet där Vägverket och regeringen har huvudansvaret medan respektive länsstyrelse har huvudansvar för övriga avsnitt (väg 185 och väg 64 norr om Kristinehamn). Oavsett denna indelning kommer ni i kommunerna respektive länsstyrelserna på olika sätt att engageras den kommande åtgärdsplaneringen för Inlandsvägen. Det är i samband därmed som en samlad åtgärdsplan för hela sträckan lämpligen tas fram".

Svaret från vägverket har redovisats på plenarmötet i Hova den 1 november 2001. Mötet förklarade sig mycket nöjda med svaret.

Beslut

SOL tillskriver vägverket och tackar för svaret på skrivelsen angående hastighetsbegränsningar på Inlandsvägen Syd.

7. **Marknadsföring**

SOL redovisar ett förslag till marknadsföringsåtgärd som framförts av Tidningsbyrån i Jönköpings län. Förslaget innebär att en tidning med information om Inlandsvägen Syd och kommunerna utefter vägen tas fram. Tidningen kommer att ha 40 sidor med intressanta artiklar, kommuninformation och annonser. Varje kommun får 1,5 sida för information om den egna kommunen. Mittuppslaget reserveras för information om Inlandsvägen Syd. Tidningen finansieras genom annonsintäkter. Förslaget är att varje kommun köper en annonsplats för 10 000 - 15 000 kr. Varje kommun får 5 000 ex av tidningen för egen distribution.

Beslut

Mötet bedömer att redovisat förslag är intressant och bör bearbetas vidare. SOL får i uppdrag att kontakta Tidningsbyrån i Mullsjö för ytterligare information m.m. i ärendet.

8. **Uppvaktningar**

Planering av kommande uppvaktningar görs vid nästa möte med tjänstemannagruppen.

9. **Vår begäran om enhetligt vägnummer – väg nr 26**

SOL informerade om de kontakter som varit med vägverket i detta ärende. Frågan kommer att behandlas på ett stabsmöte på vägverkets huvudkontor i Borlänge den 19 december 2001. Enligt uppgift från vägverket har frågan om klassning av Inlandsvägen Syd som Europaväg fortfarande aktualitet.

10. **Gestaltningprogram för Inlandsvägen Syd**

Frågan om ett gestaltningprogram för Inlandsvägen Syd aktualiserades vid plenarmötet den 25 oktober 2000. Frågan har därefter varit en stående punkt på såväl ledningsgruppens som tjänstemannagruppens möten.

Berörda vägverksregioner har tillfrågats om intresset att medverka i arbetet med ett gestaltningprogram, men har meddelat att frågan för närvarande har låg prioritet. Svaret från vägverkets region väst innehåller även vissa anmärkningsvärda synpunkter beträffande myndighetens syn på Inlandsvägen Syd. Vi kontakterna med vägverket har framkommit att det finns gestaltningprogram för delar av riksväg 26.

Beslut

SOL tillskriver vägverket med anledning av svaret från region väst.

TJ får i uppdrag att undersöka om det är möjligt att bedriva arbetet med ett gestaltningprogram inom ramen för ett EU-projekt (Mål 2).

11. **Hemsidan**

RL meddelade att han ordnat så att det nu finns en länk från Inlandsvägens hemsida till IEF:s hemsida.

Beslut

Mötet beslutade att även 2002 använda Hallandsposten som webbhotell för Inlandsvägens hemsida.

12. Symposium 2002

Tema för planerat symposium i samband med plenarmötet år 2002 diskuterades.

Beslut

SOL får i uppdrag att upprätta förslag till program för symposiet. Infrastrukturplaneringen bör vara ett huvudtema. Vägverket tillfrågas om de kan medverka och redovisa aktuell objekts- och effektbeskrivning.

13. Inlandsvägssamarbete över nationsgränserna (Finland och Ryssland)

Skrivelse i rubricerade ärende har inkommit från Ola Grudin i Mora. På plenarmötet i Hova den 1 november 2001 framkom att Ola Grudin även tillskrivit IEF i frågan och att IEF:s styrelse har ställt sig positiva till att utvidga samarbetet med Finland och Ryssland. Under plenarmötet sade sig både Gunnar Magnusson och Eva Wennström vara positiva till att närmare undersöka möjligheterna till att t.ex. via EU:s strukturprogram Interreg 3B, utveckla ett samarbete med Finland och Ryssland.

Grudin hade bjudits i till dagens möte för att ge ytterligare information, men kunde på grund av utlandsresa inte närvara.

Beslut

RG fick i uppdrag att undersöka möjligheten att erhålla medel för en förstudie inför ett ev. interreg-projekt.

14. Nätverkspengar

TJ rapporterade att Borlänge kommun fått bidrag från EU:s strukturfond Mål 2 Västra för projekt Bergslagsdiagonalen. Projektet, som har många likheter med samarbetsprojektet Inlandsvägen Syd, går ut på att agera för en förbättrad väg från Hälsingekusten till E4 vid Ödeshög.

Beslut

TJ fick i uppdrag att undersöka om det är möjligt att få stöd från mål 2 för det arbete som sker inom Inlandsvägen Syd.

15. Arbetsformer m.m.

Rollfördelningen inom tjänstemannagruppen diskuterades.

Beslut

Rådande ordning gäller tills vidare. SOL kvarstår som ordförande för tjänstemannagruppen med ansvar för samordning m.m. TJ är kassör och sekreterare. RL ansvarar för hemsidan.

16. Faktureringsrutiner

TJ rapporterade att revisorerna i Mariestads kommun anmärkt på de faktureringsrutiner som tillämpas inom samarbetsprojektet Inlandsvägen Syd. Enligt revisorerna är det olämpligt att Mariestads kommun betalar fakturor som ställts till annan kommun.

Beslut

I fortsättningen tillämpas följande faktureringsrutiner:

Huvudalternativet är att fakturor ställs till Mariestads kommun, kommunledningskontoret, 542 86 Mariestad. Alternativt kan beställande kommun själv betala och i efterhand fakturera Mariestads kommun på adressen ovan.

17. Förslag till budget

Förslag till budget för 2002 diskuterades.

Beslut

Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen antar nedanstående budget.

Tillgångar

Överföring från år 2001	160 184
Kommunbidrag	75 000
Summa	235 184

Utgifter

Projektledning Mullsjö kommun	20 000
Symposium/seminarium	25 000
Uppvaktningar	10 000
Hemsidan	6 000
Marknadsföring	14 000
Utredningar	50 000
Övrigt	5 000
Summa	130 000

Tillgångar	235 184
Utgifter	-130 000
Överskott	105 184

18. Nästa möte

Nästa möte med tjänstemannagruppen hålls den 31 januari 2002 kl. 11.00 i Kristinehamn.

19. Avslutning

SOL tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Thomas Johansson
Sekreterare

Justeras:

Sven-Olof Ludvigsson
Ordförande