

Uttalande från Inlandsvägen Syd om pågående utredning om E20 (Rv26) Förbi Mariestad, objektnummer 85 631 380

Vägverket har nyligen avslutat samråd på förstudien över E20 förbi Mariestad. Förstudien beskriver några alternativa sätt att mötesseparera och bygga om den aktuella sträckan från tpl Haggården i söder till befintlig eller ny anslutning av RV26 i norr. De alternativ som utretts ska svara på om E20/RV26 förbi Mariestad skall gå i befintlig sträckning, i ny sträckning eller en kombination av båda. Möjligheterna till ombyggnad av hela sträckan till fyrfältsväg med planskilda korsningar ställs mot möjligheterna att bygga om E20 till mötesfri väg helt eller delvis i befintlig sträckning.

E20 och RV26 är nationella och internationella stråk för gods- och persontransporter. Vägarnas nationella roll och riksintresse kräver ett långsiktigt synsätt vid utformning av kommande utbyggnad. De alternativ i förstudien som uppfyller långsiktig målstandard bör därför drivas vidare. Detta bedöms som särskilt viktigt då de två vägarna är samskyttade förbi Mariestad. I allt väsentligt passerar det gods som transporteras på RV26 från Dalarna och Värmland och söder ut E20 / RV 26 förbi Mariestad. Oavsett om målpunkten är Göteborgs hamn, orter i Småland, Halland, Skåne eller andra destinationer på den europeiska kontinenten. På sträckan förbi Mariestad sammanfaller även en betydande turismtrafik som framför allt är personbilsbunden. Turistresandet är högt under både vintern och sommaren.

Mot bakgrund av bland annat ovanstående faktorer ser Inlandsvägen Syd att det enda rimliga alternativet för E20/Rv26 Förbi Mariestad är att skyndsamt lösa behov av mötesseparering och kapacitetsförbättring på sträckan. Inlandsvägen Syd delar det nationella E20-projektets målbild om att E20 ska byggas ut till en genomgående fyrfältsväg/motorväg i hela dess sträckning. Således även förbi Mariestad.

Inlandsvägen syd

Inlandsvägen Syd är ett samarbete mellan fjorton kommuner utmed riksväg 26 mellan Halmstad och Mora. Kommunerna har ett gemensamt intresse av att riksväg 26 vidareutvecklas och att säkerställa att trafiken i stråket löper smidigt och säkert.

Uttalandet antogs vid sammanträde med projektets styrgruppsmöte den 18 november 2009.

WWWWWW
NNNN

KLKLKL
LÖJLJL