

Anteckningar från möte med tjänstemannagruppen den 13 mars 2001

Tid och plats: Den 13 mars 2001, kl.10.30-15.00 i Kristinehamn

Närvarande:

Sven-Olof Ludvigsson (SOL), ordförande
Ronnie Lind (RL)
Lars Nilsson (LN)
Thomas Johansson (TJ), kassör och sekreterare

1. Mötet öppnas

SOL hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

2. Protokoll från ledningsgruppens sammanträde den 8 februari 2001

Rubricerade protokoll gicks igenom.

3. Ekonomisk rapport och budget

TJ rapporterade att behållningen den 13 mars 2001 uppgick till 248 350,64 kr. Beloppet inkluderar fakturerat kommunbidrag (70 000 kr) för år 2001.

IEF har fakturerats 5 000 kr för sin del i Vägguiden. Dessa pengar har nu inkommit.

Utlovade medel (25 000 kr) från länsstyrelsen Dalarna har fortfarande inte inkommit. TJ har vid kontakt med Länsstyrelsen fått besked om att pengarna kommer att utbetalas den 13 mars 2001. Eftersom Skövde kommun ansökt om pengarna kommer utbetalningen att ske dit. Skövde kommun kommer omedelbart att föra över pengarna till Mariestads kommun.

4. Samverkan med IEF eller Inland AB

Vid ledningsgruppens möte i Vansbro framkom att diskussioner pågår om att ombilda IEF och förslag finns på att bilda ett Inland AB. I nu läget finns inga klar besked om hur samverkan skall ske framöver.

Beslut

SOL aktualiserar frågan om samarbetet på ledningsgruppens telefonmöte den 19 mars 2001. LN medverkar och informerar om saken.

5. Broschyr ”Inlandsvägen Syd”- korrektur

SOL har haft kontakter med Hammarlunds i Mora om korrekturet till broschyr. Något nytt korrektur har inte levererats trots påstötningar. Företaget har dock lovat att leverera ett korrektur under innevarande vecka – vecka 11. Klarar de inte det, har de inte fullgjort sin del av avtalet och kan kopplas bort. Ledningsgruppen fattar ett eventuellt sådant beslut.

6. ”Måltidsprojektet - Den goda resan”

Projektet förutsätter samarbete med IEF. Det är därför angeläget att klara ut hur samarbetet med dem skall se ut framöver. Det är också viktigt att inhämta synpunkter från länsturistorganisationer/bolag.

Beslut

- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen begär in yttranden från berörda länsturistorganisationer/bolag och därefter tar ställning till ev. medverkan projektet.*

7. Hastighetsbegränsningar på Inlandsvägen Syd

Ledningsgruppens beslut, från den 17 april 2000 angående uppdrag att tillskriva vägverket med anledning av de hastighetsbegränsningar som införts på flera delsträckor längs med Inlandsvägen sedan 1999, har ännu inte verkställts. Uppdraget har diskuterats ett flertal gånger i tjänstemannagruppen.

Beslut

- *Tidigare uppdrag till TJ och LN, att göra en sammanställning över de delsträckor där hasigheten satts ned sedan 1999 och tillskriva vägverket, kvarstår.*

8. Marknadsföring

Ledningsgruppen beslöt den 8 februari 2001 att, som ett led i genomförandet av marknadsföringsstrategin, köpa in T-tröjor och ”pins”.

SOL rapporterade att T-tröjorna (1 000 st.) levererats. Inköpspriset per tröja var 53,50 inklusive moms.

Kontakt har tagits med företaget Z-Fashion för tillverkning av ”pins”. Ett ”provpins” kostar 400 kr.

Beslut

- *LN får i uppdrag att, i enlighet med ledningsgruppens beslut den 8 februari 2001, tillskriva kommunernas turistansvariga och erbjuda dem att köpa T-tröjor till inköpspriset samt rekommendera ett försäljningspris om 75 kr. Samtliga kommuner erbjuds att få köpa 50 tröjor, 25 av vardera storlek (L resp. XL).*
- *I avvaktan på leverans till kommunerna fördelades T-tröjorna på tjänstemannagruppen enligt följande.*

- *TJ, 150 st. avsedda för Mariestad, Gullspång och Skövde RN, 150 st. avsedda för Halmstad, Hylte och Gislaved LN, 250 st. avsedda för Kristinehamn, Filipstad, Storfors, Vansbro och Mora. SOL, 150 st. avsedda för Mullsjö, Tidaholm och Jönköping. SOL förvarar också resterande tröjor (300 st). RN får i uppdrag att ta fram underlag för tillverkning av "pins" och leverera detta till företaget Z-Fashion.*

9. Inlandsvägen som Europaväg eller riksväg med gemensamt vägnummer.

Ledningsgruppen har diskuterat frågan om att göra Inlandsvägen till Europaväg. Vid ledningsgruppens möte den 8 februari 2001 fick tjänstemannagruppen i uppdrag att undersöka hur berörda länsstyrelser ser på frågan. SOL har varit i kontakt med Länsstyrelsen i Jönköping och Vägverket och fått information om att dessa i nuläget inte är beredda att verka för att Inlandsvägen ges status som europaväg. Däremot bör frågan om ett gemensamt vägnummer – riksväg 26 – drivas vidare.

Frågan om ett gemensamt vägnummer för Inlandsvägen har diskuterats en längre tid. Vägverket tillskrevs redan vid årskiftet 1997/98. Inget har hänt.

Beslut

- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen beslutar att tillsvidare avvakta med europavägsfrågan och istället kraftfullt verka för att Inlandsvägen görs till riksväg i hela sin sträckning och att vägen får ett gemensamt vägnummer – riksväg 26.*
- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen ger ordföranden och SOL i uppdrag att tillskriva Vägverkets revisorer och påtala den bristfälliga hanteringen av Inlandsvägens Syd framställan beträffande frågan om ett gemensamt vägnummer.*

10. Gestaltningsprogram för Inlandsvägen Syd

Frågan om ett gestaltningsprogram för Inlandsvägen Syd aktualiserades vid plenarmötet den 25 oktober 2000. Vid ledningsgruppens möte i Vansbro den 8 februari 2001 beslöts att avvakta med ett gestaltningsprogram för Inlandsvägen tills frågan om vägens status klagjorts. Mot bakgrund av förda diskussioner med Vägverket och Länsstyrelsen i Jönköping, se punkt 10 ovan, kan frågan om Inlandsvägens status nu anses klagjord

Beslut

- *Tjänstemannagruppen föreslår att ledningsgruppen ger SOL i uppdrag att inhämta offert på ett gestaltningsprogram för Inlandsvägen syd.*

11. Hemsidan

RN har kompletterat hemsidan med en s.k. internknapp så den även kan användas för att hantera interna handlingar, dvs. protokoll från arbetsmöten m.m. som av olika anledningar inte bör vara tillgängliga för externa aktörer.

Beslut

- *RN får i uppdrag att tillskriva berörda politiker och tjänstemän och informera dem om hur "internknappen" används. I skrivelsen aktualiseras tidigare väckta fråga om att berörda kommuner på sina hemsidor bör ha en länk till Inlandsvägens hemsida.*

12. Mötet med ”våra” riksdagsmän den 9 maj i Stockholm

Frågan om vilka riksdagsmän som skall bjudas in till mötet och ev. medverkan från tjänstemannagruppen diskuterades.

Beslut

- *SOL tar upp frågan om inbjudan på ledningsgruppens telefonmöte den 19 mars 2001.*
- *Tjänstemannagruppen föreslår att SOL deltar som sakkunnig tjänsteman på mötet den 9 maj.*

13. Förstärkning av tjänstemannagruppen

Utsedd tjänsteman från Vansbro har under en längre tid inte deltagit i tjänstemannagruppens arbete. Detta är en brist och innebär merarbete för övriga i gruppen.

Beslut

- *SOL får i uppdrag att anmäla till ledningsgruppen att tjänstemannagruppen behöver förstärkas med en person. Det är med tanke på samarbetet med IEF och Inland AB en fördel om den personen kommer från Mora.*

14. Nästa möte

Nästa möte med tjänstemannagruppen hålls den 14 maj 2001 kl. 11.00 i Halmstad.

15. Avslutning

SOL tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Thomas Johansson
Sekreterare

Justeras:

Sven-Olof Ludvigsson
Ordförande